

MANUAL DE USO ALLEGRO 350W



¡POR FAVOR LÉEME PRIMERO!

Tabla de contenido

1. Su bicicleta eléctrica	3
1.1 Introducción.	
1.2 Presentación general de la bicicleta.	
2. Usando la bicicleta	5
2.1 Montar en bicicleta.	
2.2 Ajuste de la altura del asiento y el vástago del manubrio.	
2.3 Soporte de la bicicleta.	
2.4 Luces.	
2.5 Precauciones requeridas antes de cada uso.	
2.6 Lubricación.	
2.7 Mantenimiento de rutina.	
3. Batería	9
3.1 Instalación y extracción de la batería.	
3.2 Carga de la batería.	
3.3 Autonomía de la batería y vida útil.	
3.4 Instrucciones de seguridad de la batería.	
4. Mantenimiento de seguridad y recomendaciones	11
4.1 Recomendaciones de seguridad.	
4.2 Mantenimiento.	
5. Garantía	13

1. Tu bicicleta.



1.1 Introducción

Queremos agradecerle por su compra de bicicleta eléctrica. Vas a disfrutar mucho montando esta bicicleta con asistencia eléctrica. Montar un e-bike significa que estás ayudando a preservar el medio ambiente, ya que no está emitiendo carbono ni ningún otro elemento que contamine. Por su seguridad y la seguridad de los demás, le recomendamos que obedezca todas las normas de circulación y use un casco protector. Para un uso óptimo, seguro y agradable de la bicicleta eléctrica, asegúrese de leer detenidamente esta guía del usuario antes de usarla por primera vez.

Ten un placentero viaje.

1.2 Presentación general de la bicicleta

Configuración estándar			
Cargador	AC 100v- 240v Cargador inteligente	Motor	350w trasero
	Tiempo de carga de 4-5 horas		Motor en cubo silencioso y de alta velocidad
Acelerador	No tiene	Batería	Ion-Litio 36V 10.4Ah
Componentes mecánicos		Controlador	Inteligente y sin escobillas
Marco	Aluminio	Capacidad de inclinación lomas	5-7°
Llantas	20x 1.75 KENDA	Distancia por carga	20-60km
Rin	20	Manubrio	Aluminio
Cadena	Cadena resistente a la oxidación	Espiga	Espiga plegable en aluminio
Piñones	Aluminio	Nivel de frenos	Aluminio
Parrilla	Trasera	Freno delantero	Disco mecánico
Sillin	Sillin suave y cómodo	Freno trasero	Disco mecánico
Rendimiento		Tenedor frontal	Horquilla delantera de suspensión ZOOM
Máxima Velocidad	25km/h	Poste del sillin	Aluminio
Máximo Peso	110kg	Guardabarros	Panel de aluminio
Información de empaque		Pedal	Plástico
Peso Neto	26kg	Engranajes de velocidad	SHIMANO de 7 velocidades
Peso bruto	32kg	Cambios traseros	Externo de 7 velocidades SHIMANO
Tamaño de la caja	1700x225x785mm		

2. Uso de la bicicleta.

2.1 Montar en bicicleta

Encienda el display que se encuentra en el manubrio. Seleccione el nivel de asistencia deseado y comience a pedalear. Encontrarás que el motor arranca tan pronto como comiences pedaleo.



Cuando presionas los frenos, el controlador va hacer que la bicicleta detenga inmediatamente la asistencia del motor.



La palanca de freno izquierda controla el freno delantero, la palanca de freno derecho controla el freno trasero. También puede usar la bicicleta sin el modo de asistencia eléctrica al apagar la batería (botón rojo ON/OFF).

2.2 Ajuste de la altura del asiento

Desbloquee la palanca (ABIERTA), ajuste la altura del asiento a la posición deseada sin exceder nunca la marca grabada en el tubo del asiento, bloquee la palanca (CERRADA). La altura del asiento debe establecerse de manera que la pierna se estire cuando el pedal correspondiente está en la posición más baja.



2.3 Soporte de la bicicleta

Su bicicleta está equipada con un soporte principal. Siempre sostenga la bicicleta sobre su soporte en una superficie plana y estable.



2.4 Luces

La luz delantera y trasera se encienden automáticamente desde el display (Se deja presionado el botón verde MODE). Las luces LED tienen una vida útil de varios años. Consulte a su distribuidor para obtener reemplazos.

Luz frontal



Luz trasera



Estas son muy importantes encenderlas cuando se van a utilizar en vía pública.

2.5 Precauciones requeridas antes de cada uso

Verifique que los frenos y las luces delantera y trasera funcionen correctamente. Además, verifique la presión de los neumáticos. En las bicicletas con cambios, el cambio trasero tensa automáticamente la cadena. Asegúrese de que las bisagras de su bicicleta estén correctamente bloqueadas. De hecho, cuando se usa la bicicleta de forma regular, la tensión de los sistemas de ajuste y bloqueo de las bisagras puede cambiar ligeramente, siempre que sea necesario, tense una vez más.

Esta bicicleta no está diseñada para uso rudo, como saltos, conducción en carreteras sin pavimentar o con piedras. Por su propia seguridad, no se pueden hacer modificaciones a la bicicleta. Tenga en cuenta: si usa la bicicleta con frecuencia, se recomienda que inspeccione el estado de la horquilla, el cuadro, la suspensión y los frenos. Los materiales y los componentes pueden estar sujetos a diferentes reacciones al uso y al desgaste.

Si tiene alguna duda, contacte a su proveedor.

2.6 Lubricación

SEMANAL

Cadena: lubricar con aceite de cadena.

Poleas de cambio: lubricar con aceite de cadena.

Tensor: lubricar con aceite muy ligero.

Mordaza: lubricar con aceite muy ligero.

Palancas de freno: lubricar con aceite muy ligero.

MENSUAL

Palancas de transmisión: lubricar con grasa a base de litio.

CADA 6 MESES

Rueda libre: lubricar con aceite.

Líneas de freno: lubricar con grasa a base de litio.

ANUALMENTE

Soporte inferior: lubricar con grasa a base de litio.

Pedales: lubricar con grasa a base de litio.

Roscas de cambio: lubricar con grasa a base de litio.

Cojinetes de las ruedas: lubricar con grasa a base de litio.

Juego de dirección: lubricar con grasa a base de litio.

Poste de sillín: lubricar con grasa a base de litio.

Nota: La frecuencia de mantenimiento debe aumentar con el uso en ambientes húmedos o polvoriento. No engrase excesivamente las piezas y retire el exceso de lubricante para evitar acumulación de suciedad. Nunca use un desengrasante para lubricar la cadena.

2.7 Mantenimiento ordinario

ANTES DE CADA USO

- Asegúrese de que la batería esté completamente cargada.
- Compruebe la presión de los neumáticos.
- Controlar el funcionamiento de los frenos.
- Compruebe los radios de las ruedas.

DESPUÉS DE CADA USO

- Verifique el estado de carga de la batería.
- Limpie rápidamente las áreas húmedas.

SEMANAL

- Lubricar como se describe en el punto 2.6.

MENSUAL

- Revise las ruedas.
- Verifique el ajuste del cambio.
- Verifique el ajuste del freno.
- Verifique el freno y los cables de transmisión.
- Compruebe la presión y el estado de los neumáticos.
- Verifique la integridad y el estado de los pedales.
- Verifique la integridad y el estado del manubrio y la potencia del manubrio.
- Verifique la integridad, el estado y el ajuste del poste del sillín.
- Verifique la integridad del cuadro y la horquilla.
- Lubricar como se describe en el punto 2.6.

- Compruebe el estado de seguridad y rendimiento.

CADA 6 MESES

- Lubricar como se describe en el punto 2.6.
- Repetir las operaciones a realizar mensualmente.
- Verifique y reemplace las pastillas de freno si es necesario.
- Compruebe que la cadena este bien tensionada.

ANUAL

- Lubricar como se describe en el punto 2.6.

3. Batería

3.1 Instalación y extracción de la batería

Para quitar la batería, gire la llave a unlock, alce el sillín y retire la batería tirando de ella. Cuando vuelva a colocar la batería en su lugar, no olvide cerrar la cerradura.



3.2 Carga de la batería

Nunca permita que una batería se cargue sin supervisión. La autonomía de la batería se indica con las 3 luces LED verdes y rojas ubicadas en la parte superior de la batería, y también en display ubicada en el manubrio (ver 1.3 indicador 8). Su batería debe cargarse a temperatura ambiente, en lugares no inflamables y en superficie seca, lejos de cualquier fuente de calor, humedad o materiales inflamables. Tampoco debe se debe cubrir.

Estos son los pasos a seguir al cargar su batería:

PASO 1 • Apague la batería. Toda la luz LED debe estar apagada.

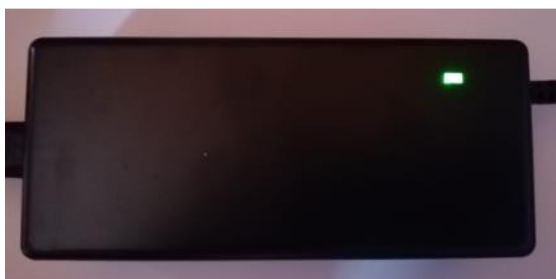
PASO 2 • Conecte el cargador a el toma e inserte el enchufe del cargador a la batería (estaba debe estar apagada antes de conectarla el cargador).

PASO 3 • Verifique el inicio de la carga con el LED rojo encendido (A) • Deténgase y desenchúfelo cuando la luz LED roja se vuelva verde (B) y la batería esté completamente cargada (esto se observa en el cargador).

(A)



(B)



La batería tarda 4 a 5 horas en cargarse completamente, cuando se utiliza con el cargador que se suministra con su bicicleta.

3.3 Autonomía de la batería y vida útil

3.3.1 Autonomía

La autonomía de la bicicleta varía de 20 a 60 kilómetros, ya que depende de muchos factores diferentes (grado de asistencia utilizado, topología, peso del conductor, paradas / arranques frecuentes, pendientes, presión de los neumáticos, etc.)

3.3.2 Batería

Su batería es como una batería doméstica. Contiene una limitada cantidad de energía, que disminuye a medida que se usa. Cuando la autonomía de la batería ya no se corresponde con tus necesidades, podrás comprar una nueva con tu distribuidor.

3.3.3 Mantenimiento

Si no usa su bicicleta por un período de tiempo superior a 2 meses, guárdela en un área libre de humedad para proteger la parte eléctrica de la bicicleta. Asegúrese de que la batería no esté completamente descargada.

Nota: Nunca almacene la batería completamente descargada ya que podría provocar daños irreversibles. Durante el invierno o largos períodos de almacenamiento, se recomienda que cargue la batería más o menos a la mitad de carga, cada 2 meses. No te olvides de apagar la batería. Mantenga su batería a una temperatura entre 15° y 25°.



Manejar siempre con mucho cuidado.

Siempre manténgala alejada de los niños.

No la desarme, golpee, perforo o sumerja para mantenerlo a temperaturas superiores a 60°. Nunca cree una conexión entre los contactos ubicados en la parte inferior de la batería. Nunca deje que la batería se cargue mientras no esté pendiente de ella. Nunca duerma cerca de una batería mientras está cargando. Solo use el cargador que vino con su bicicleta o que fue suministrado por su distribuidor.

Si la batería está dañada, no la use y se la devuelva a su distribuidor lo antes posible.

4. Recomendaciones de seguridad y mantenimiento.

4.1 Recomendaciones de seguridad

-Casco

Para una conducción segura: use un casco de bicicleta.

-Llantas

Inspeccione el desgaste de sus neumáticos continuamente y verifique la presión de los neumáticos al menos una vez al mes. La presión de los neumáticos: 40-65 PSI dependiendo del peso del usuario.

-Frenos

Verifique todas las conexiones de los frenos antes de intentar andar en bicicleta.

Importante: la efectividad de frenado disminuye en suelos húmedo o resbaladizos.

-Reflector

Colocar las luces o reflectores visibles a la hora de poner equipaje en la bicicleta.

-Engranajes

Al igual que la cadena, los piñones debe mantenerse limpios y bien lubricados, si la cadena se ha desgastado y necesita ser reemplazada, entonces es probable que los piñones también se hayan desgastado y también deba ser reemplazado. Retire la cadena de los piñones y gírela con su mano. Si escucha un ruido de desagradable o los piñones se detiene de repente, después de girarlo, puede necesitar un ajuste o reemplazo.

-Parrilla

Carga máxima autorizada: 20 kg

Este portaequipaje no está diseñado para tirar de un remolque. No instale el asiento para niños en la parrilla. La bicicleta puede comportarse de manera diferente (particularmente con respecto a la dirección y al frenado) cuando se carga la parrilla, atención. Por favor asegúrese de que al colocar equipaje este bien ajustado y que no queden cuerdas sueltas que puedan ser atrapadas por las llantas. Por favor distribuir el equipaje de manera uniforme entre los dos lados de la parrilla.

-Batería

Cf. Capítulo. 3.4 ADVERTENCIA: Como con todos los componentes mecánicos, la bicicleta está sometida a un desgaste y altas tensiones. Diferentes materiales y componentes pueden reaccionar al desgaste de la batería de diferentes maneras.

Si se ha excedido la vida de diseño de un componente, puede fallar de repente posiblemente, causando lesiones al ciclista.

4.2 Mantenimiento

Precaución:

El mantenimiento y la reparación de bicicletas requieren habilidades específicas y apropiadas herramientas. No repare su bicicleta ni cambie ninguna de sus configuraciones si tienes la más mínima duda sobre tu habilidad para proceder con tal trabajo. Póngase en contacto con su distribuidor. Cualquier ajuste o reparación que no se realice correctamente pueden dañar la bicicleta y provocar accidentes que resultan en lesiones extensas.

Limpieza

Siempre quite la batería cuando vaya a limpiar la bicicleta. Use agua con jabón o agua mezclada con un detergente suave y luego enjuague con agua limpia. Asegúrese de que el controlador ubicado detrás de la batería, el compartimento no esté expuesto a la humedad ya que contiene componentes eléctricos. ¡No lave con agua a presión!

Mantenimiento

Su bicicleta es segura para el medio ambiente. Las partes usadas deben botarse en una caneca de reciclaje. La batería que ya no funciona debe devolverse a su distribuidor para que este lo pase a una empresa de reciclaje especializada.

Motor:

El motor no requiere ningún tipo de mantenimiento.

Cadena:

Se recomienda que lubrique las ruedas dentadas de 6 velocidades de su bicicleta y encadenar regularmente utilizando productos apropiados (pregunte a su distribuidor para asesoramiento).

5. Garantía.

Se le proporciona una garantía por un año desde el día en que comprar la bicicleta. Nuestro manual de garantías lo podrás encontrar en nuestra página web www.andante.co

¡Que tengas un agradable paseo!